

「放寬沿海運輸權管制及珠三角競爭對香港海運物流業的影響」研究報告

2016年11月10日

供應鏈及資訊管理學系於11月10日與傳媒會面，發表題為「放寬沿海運輸權管制及珠三角競爭對香港海運物流業的影響」的研究報告，勾畫行業面臨的挑戰及建議對策。在場記者踴躍提問，參與討論，與學系的研究團隊交流意見。

研究團隊〔黃惠虹博士、黃彥璋博士、王越博士、巫耀榮博士及梁志堅教授〕在報告中指出，國家若全面開放沿海運輸權，對香港貨櫃運輸業將帶來沉重打擊。在最嚴峻的情況下，香港將損失珠三角地區以外所有的轉口貨運量。以2015年的吞吐量計算，損失可高達240萬箱或全部貨量的14%，令香港的貨運業雪上加霜。

報告詳細分析放寬沿海運輸權管制的影響和後果，提議香港政府必須進一步加強與珠三角區域的合作，協同發展；香港和珠三角的相關持份者應加強合作，促進珠三角進口發展，並在巨大的電子商貿市場分一杯羹。

下載報告: [中文版](#) | [英文版](#)

梁教授與研究團隊將出席於11月24日舉行的「十三五規劃中香港航運業的機遇與挑戰」論壇，詳述報告內容及分享我們的學術見解。

論壇詳情請見以下網址：<http://master-insight.com/content/member-event/9028>



左起：黃彥璋博士、梁志堅教授、黃惠虹博士及巫耀榮博士



左起：王越博士、巫耀榮博士、黃惠虹博士及黃彥璋博士