

傳媒報導：「放寬沿海運輸權管制及珠三角競爭對香港海運物流業的影響」研究報告

2016年11月15日

供應鏈及資訊管理學系於11月10日與傳媒會面，發表題為「放寬沿海運輸權管制及珠三角競爭對香港海運物流業的影響」的研究報告，勾畫行業面臨的挑戰及建議對策。

傳媒報導如下：

2016年11月14日

- 沿海運輸權倘全開放 港貨櫃吞吐減 14% (Sing Tao Daily)
- [內地倘開放沿海運輸 港或失一成貨櫃吞吐 \(Ming Pao\)](#)
- [中轉角色弱化 港勢失 14%吞吐量 \(Ta Kung Pao\)](#)
- [內地推沿海捎帶 港轉口料年減 240 萬貨櫃 \(Wen Wei Po\)](#)
- [倘放寬沿海運輸權 港或失 14%貨運量 \(am730\)](#)
- [Relaxed mainland port rules could slice 14pc off Hong Kong's container throughput, says report \(South China Morning Post\)](#)

2016年11月15日

- [內地竟沿海運輸權 恐削港轉口 \(Hong Kong Economic Times\)](#)