



Total number of document(s): 1

產經
B03

Oriental Daily News

2017-01-19

每況愈下

港貨櫃吞吐跌穿2000萬箱

香港海運港口局最新數字顯示，二〇一六年香港貨櫃碼頭全年貨櫃吞吐量為1,957.9萬個標準箱（TEU），按年跌2.5%，並十四年以來首次全年跌穿2,000萬箱。至於十二月貨櫃吞吐量則為180.2萬個標準箱，按年升14.3%。有廠商估計今年本港貨櫃吞吐量一定跌，除了環球經濟不景，人工成本上漲以至內地沿海運輸權開放更直接對本港構成沉重打擊。

全球最繁忙港口排行榜中，香港繼續排第五。

本身屬玩具界別在香港中小型企業國際投資交流協進會會長趙志雄表示，今年貨櫃吞吐量「一定跌、必定跌、冇可能唔跌」。

成本較內地貴一成

他又指，內地碼頭平靚正，兼服務周到，使用香港碼頭的話，成本起碼貴一成，加上內地請一個普通工人月薪不超過3,500元人民幣，香港工人月薪實在「唔襟計」，如非客人要求，不會使用香港碼頭。

自一三年上海推出自由貿易試驗區後，逐步放寬沿海運輸權，毋須經過香港轉口運到內地其他城市，若內地進一步放寬沿海運輸權，香港貨櫃吞吐量將受到沉重打擊，趙志雄坦言，屆時香港港口將會「搞唔掂」，除非內地有優惠政策津貼廠商使用香港港口。

恒生管理學院供應鏈及資訊管理學系系主任黃惠虹指出，若上海以外的內地城市推行自貿區，特別是珠三角地區，香港勢必失去這些地區的貨運量，對貨櫃運輸業構成沉重打擊。

美國候任總統特朗普多次揚言，要求美國廠商從內地撤廠，以稅務優惠利誘廠商搬回美國。趙志雄表示，大廠或許「搞得掂」，但細廠則未必，始終內地成本要低得多，若要中美貿易戰爆發，內地出口至少跌20%。根據資料，內地出口去年全年跌7.7%。

滬續居首 港排第五

另外，上海市口岸服務辦公室表示，上海港去年貨櫃吞吐量再創新高，全年共處理3,713萬個標準箱，按年升逾1.6%，並連續七年位居全球最繁忙港口。新加坡跟隨其後，去年則處理3,090萬個標準箱，與前年持平。其餘第三位為深圳，全年共處理2,398萬個標準箱，按年微跌0.95%、寧波舟山港處理2,156萬個標準箱，按年升4.5%，連續兩年力壓香港，位居全球第四大貨櫃港。

香港則繼續排全球第五，惟全年貨櫃吞吐量創〇二年以來首次跌穿2,000萬個標準箱紀錄。

不過，有本港出口商表示，其實自去年下半年起，本港貨櫃吞吐量已經結束連續二十五個月負增長，並且由八月至今創下連續五個月正增長，全年貨櫃港排名守住第五位。

DOCUMENT ID: 201701193160590

Source: Wisers electronic service. This content, the trademarks and logos belong to Wisers, the relevant organizations or copyright owners. All rights reserved. Any content provided by user is the responsibility of the user and Wisers is not responsible for such content, copyright clearance or any damage/loss suffered as a result.

----- 1 -----

WiseNews Wisers Information Limited Enquiry: (852) 2948 3888 Email: sales@wisers.com Web site: <http://www.wisers.com>
Copyright (c)2017Wisers Information Limited. All Rights Reserved.