

恒管研究：碼頭協作提升競爭力

【本報港聞部報道】**恒生管理學院**剛發表的一項研究指出，透過實施協作模式之後，碼頭操作效率會有所提升，估計每年節省了291,044次來回不同碼頭航程。根據運送每個貨櫃箱平均收費為300元計算，船公司每年可節省高達8,800萬元；二氧化碳排放量每年亦可減少達4,655噸；每艘貨輪的平均等候時間可減少近1小時。

這項名為「港口協作模式-共享設施締造優勢」的研究，由**恒生管理學院**全球供應鏈政策研究所的黃惠虹博士、馬凱琳博士和梁志堅教授進行，**恒生管理學院**決策科學院院長梁志堅昨日表示，假若貨櫃碼頭營運商能以這種方式協作，相信可提升本港碼頭與其他港口競爭的能力。

在研究中，**恒生管理學院**使用了葵青貨櫃碼頭2017年其中一個月的貨運實際數據，就著貨櫃箱在不同碼頭之間的往來運輸（Inter-Terminal Transfer, 下稱「ITT」）進行優化模擬測試。

研究團隊共模擬了6種貨櫃箱轉運量的情景，然後推算碼頭營運商在有協作和沒有協作情況下所需的ITT次數。模擬推算的結果顯示，若碼頭營運商之間有協作，ITT的往來次數、船公司之ITT相關支出，以及由ITT運輸所引致的二氧化碳排放總量，分別可減少達49%、49%和40%。

DOCUMENT ID: 201808143047153

Source: Wisers electronic service. This content, the trademarks and logos belong to Wisers, the relevant organizations or copyright owners. All rights reserved. Any content provided by user is the responsibility of the user and Wisers is not responsible for such content, copyright clearance or any damage/loss suffered as a result.
